

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 4 năm 2020 và quý 4 năm 2019. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

| Chỉ tiêu | Quý 4 năm 2020 | Quý 4 năm 2019 | Chênh lệch | % so với cùng kỳ |
|----------------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|
| Tổng doanh thu | 237.674.499.163 | 212.854.095.518 | 24.820.403.645 | 111,67 % |
| Tổng Chi phí | 189.161.028.024 | 176.288.181.306 | 12.872.846.718 | 107,3 % |
| Lợi nhuận trước thuế | 48.513.471.139 | 36.565.914.212 | 11.947.556.927 | 132,67 % |
| Lợi nhuận sau thuế | 42.796.620.790 | 31.896.077.625 | 10.900.543.165 | 134,18 % |

Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 4 năm 2020 so với cùng kỳ tăng 11,67%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 11,82% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 34,08% và doanh thu hoạt động khác giảm 81,79%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 4 năm 2020 tăng với cùng kỳ là do tình hình dịch Covid 19 được kiểm soát tốt , các lĩnh vực của nền kinh tế Việt Nam đang bước vào trạng thái hoạt động trong điều kiện bình thường. Bên cạnh đó việc tạm dừng trạm thu phí tại cầu Đồng Nai từ 24/08 tạo thêm lợi thế cạnh tranh khai thác hàng container khu vực HCM/Bình Dương làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 19,2% so với cùng kỳ .

Ngoài ra công ty cũng đưa ra những chính sách về giá cả hợp lý để tăng cường, tận dụng lợi kéo khai thác nguồn hàng tổng hợp cộng với lượng khách hàng truyền thống được ổn định, diện tích bãi tại các cảng tiếp tục được mở rộng thuận lợi cho việc khai thác hàng hóa thu hút thêm được một số khách hàng mới, tuy nhiên do ảnh hưởng thời tiết diễn biến phức tạp, thời gian và cường độ mưa tăng hơn so với các năm trước gây ảnh hưởng trực tiếp đến nguồn hàng qua cảng và tiến độ giải phóng tàu làm cho sản lượng ngành hàng tổng hợp giảm 9% so với cùng kỳ. Do sản lượng hàng cont tăng nên doanh thu thực hiện tăng 11,82% so với cùng kỳ.

Doanh thu hoạt động tài chính tăng 34,08% so với cùng kỳ là do tăng ở khoản thu nhập từ lãi tiền gửi

+ Tổng Chi phí quý 4 năm 2020 so với cùng kỳ tăng 7,3% là do :

*** Chi phí giá vốn** tăng 9,6% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+Chi phí tiền lương quý 4 năm 2020 tăng 9,95% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2020 tăng so với năm 2019

+Chi phí khấu hao quý 4 năm 2020 tăng 3,68% so với cùng kỳ là do khấu hao của những tài sản tăng trong năm 2019 chuyển qua và của những tài sản tăng trong năm 2020

+Chi phí thuê ngoài quý 4 năm 2020 tăng 12,1% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài(chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

*** Chi phí bán hàng** giảm 13,7% so với cùng kỳ (chủ yếu giảm chi phí hội nghị khách hàng, chi phí hoa hồng, chi phí quảng cáo)

*** Chi phí QLDN** tăng 3,66% so với cùng kỳ (chủ yếu tăng chi phí tiền điện, chi phí tiếp khách hội nghị, chi phí sửa chữa bảo dưỡng xe con...).

*** Chi phí tài chính** giảm 23,69% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay và lãi suất)

Từ các nguyên nhân trên dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 4 năm 2020 tăng 34,18% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN


Huỳnh Ngọc Tuấn